GO-CHAIR

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Pride
Mobility Products Europe B.V.

Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et points à surveiller. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.

MISE EN GARDE! Soulignent les conditions/situations potentionnellement dangereuses qui peuvent entraîner des blessures et/ou des dommages (symbole noir sur triangle jaune et bordure noire).

OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées tel que spécifié sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels (symbole blanc sur point bleu).

INTERDIT! Ces actions sont interdites; ne jamais tenter sous aucune considération sous peine de vous blesser et/ou de provoquer des dommages matériels (symbole noir sur cercle rouge et rayures rouges).

Information sur votre produit:

Détaillant autorisé Pride:_____

Adresse:_____

Téléphone:_____

Date d'achat:_____

NOTE: Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

CE

Copyright © 2005
Pride Mobility Products Corp.
INFMANU2902/RevA/May 05

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION 4

II. SECURITE 5

III. VOTRE GO-CHAIR 14

IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE 18

V. REGLAGES CONFORT 21

VI. BATTERIES ET RECHARGE 23

VII. FONCTIONNEMENT 26

VIII. SOINS ET ENTRETIEN 30

IX. GARANTIE 34

I. INTRODUCTION

SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Corp. (Pride). Votre fauteuil de voyage est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout **sécuritaire** et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire et respecter les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation pour un **sécurité** et dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre **sécurité**.

Si vous ne comprenez pas quelqu'information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant Pride. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et/ou entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION A L'ACHAT

En prenant possession de ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteurs et/ou gardes de sécurité, dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousses de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre fauteuil motorisé.

ACHAT VIA INTERNET OU D'UNE TIERCE PARTIE

Les instructions présentées dans ce manuel ont été préparées en tenant compte du fait qu'un détaillant autorisé Pride a préparé et réglé le fauteuil et que celui-ci a aidé l'utilisateur à se familiariser avec le fonctionnement du fauteuil.

Si vous avez acheté le fauteuil via l'internet ou d'une tierce partie, ou si vous avez des questions sur la sécurité ou l'entretien du fauteuil, SVP contactez un détaillant Pride autorisé et/ou consultez notre site internet.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrons vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé sur les nouveaux produits et les nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil de voyage. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

II. SECURITE

SYMBOLES DE SECURITE SUR LES PRODUITS

Les symboles ci-dessous utilisés sur votre Go-Chair identifient les avertissements, les actions obligatoires ou interdites. Vous devez en avoir pris connaissance et bien les avoir compris.

La batterie contient des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.

Risques d'explosions.

Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur et respectez les instructions.

Poids maximal de la personne assise.

N'utilisez que des batteries de type AGM ou au gel.

Verrouillé et en mode fonctionnement (embrayé).

Placer le fauteuil sur un sol bien à niveau et se tenir derrière ou sur le côté lors du passage du mode de fonctionnement au mode roues libres(débrayé) ou vice versa.

Déverrouillé et en mode roues libres (débrayé).

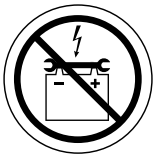
Ne pas utiliser de téléphone cellulaire, walkies-talkies, ordinateurs portables ou autre émetteur radio pendant l'utilisation.

II. SECURITE

Éviter toute exposition aux intempéries (pluie, neige, glace, sel, eau stagnante) dans la mesure du possible. Placer et ranger dans un endroit propre et sec.

Ne pas enlever la fiche de mise à la terre sous peine de créer un risque électrique. Au besoin, installez un adaptateur à 3 fiches approuvé sur une prise électrique à 2 fentes. Si cet avertissement n'est pas respecté, un accident entraînant des blessures et des dommages pourrait survenir.

Éviter toute blessure corporelle et/ou dommage au produit. Ne pas connecter de rallonge au convertisseur c.a/c.c. ou au chargeur à batterie.



Le contact avec les outils en métal peut provoquer des chocs électriques.

Ne pas enlever les roulettes antibascule.

II. SECURITE

SECURITE

OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre fauteuil pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil de voyage Go-Chair est de conception de fine pointe pour améliorer la mobilité et la qualité de vie. Pride propose une grande variété de produits afin de satisfaire les besoins de chacun en matière de fauteuil de voyage. SVP prenez note que vous avez la responsabilité de bien choisir le type de fauteuil de voyage que vous utiliserez.

Nous assumons, dans ce manuel, que le fauteuil a été réglé correctement par un expert et que celui-ci a conseillé votre personne ressource sur les aspects importants relatifs à son utilisation. Pride ne peut être tenu responsable en cas d'omission d'obtenir l'aide appropriée de votre personne ressource.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécéssaire afin d'assister l'utilisateur à se familiariser à son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Veuillez trouver ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre Go-Chair.

Modifications

Pride a conçu et développé le Go-Chair pour qu'il assure une stabilité maximale tout en le gardant le plus versatile possible. Nous offrons plusieurs accessoires facultatifs pour personnaliser le fauteuil selon vos goûts et besoins. Cependant, vous ne devez en aucune circonstance, modifier, ajouter, enlever ou rendre inutilisable quelque caractéristique ou fonctionnalité de votre Go-Chair.

MISE EN GARDE! Ne modifiez votre Go-Chair d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre Go-Chair ou des blessures corporelles.

Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre fauteuil Go-Chair. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur.

Avant d'utiliser votre Go-Chair vérifiez les points suivants:

- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Vérifiez les connection entre le contrôleur et la base du fauteuil. Assurez-vous qu'elle soient bien serrées.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VIII. "Soins et entretien".
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VI. "Batteries et recharge".

NOTE: Si vous décelez un problème, contactez un détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

II. SECURITE

Limite maximale de poids

Votre Go-Chair possède une limite maximale de poids. Référez-vous au tableau des spécifications pour de plus amples informations.

MISE EN GARDE! Dépasser la limite maximale de poids sur votre Go-Chair annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et blessures. Pride ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre Go-Chair car ceci pourraît entraîner des blessures et/ou dommages.

Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demanderont un bon maniement de votre Go-Chair.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, régler le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle. Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez d'arrêter votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre Go-Chair accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre Go-Chair s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en pesant légèrement sur l'accélérateur.

MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc,.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre Go-Chair lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à coté de votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière dans une pente avec votre Go-Chair sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! Même si votre Go-Chair possède la puissance motrice pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées à la figure 1, ne tentez jamais sous aucune considération, de gravir une pente plus abrupte que celles présentées dans ce manuel sous peine de rendre votre fauteuil motorisé instable et d'entraîner un renversement causant des blessures et/ou dommages à votre Go-Chair.

Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 5° (8.7%) afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.

MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou monter une pente de plus de 5˚ (8.7%) pourraît déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

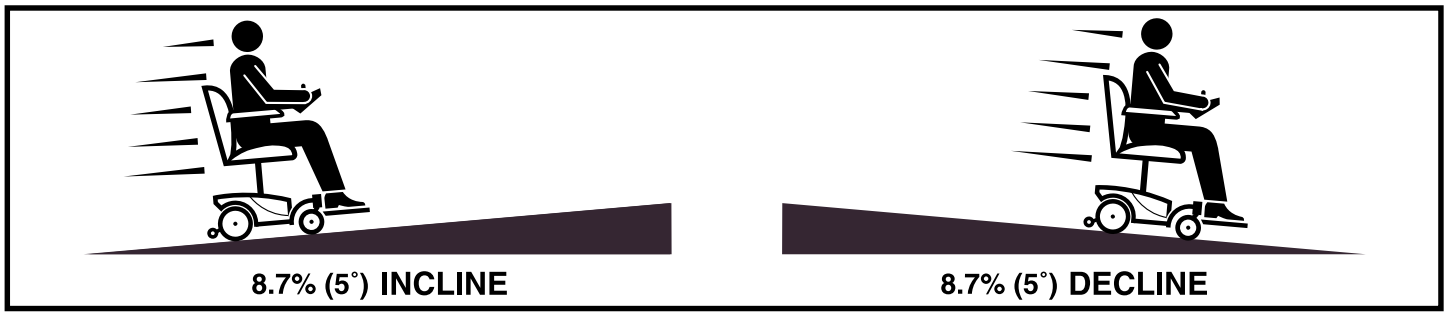


Figure 1. Inclinaison montée/descente maximale

Informations sur le freinage

Votre Go-Chair est équipé de deux systèmes de freins:

1. Regénératif: Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
2. Frein de stationnement à disque: Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein regénératif a ralenti le fauteuil presqu'à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

Informations sur les virages serrés

Votre Go-Chair est équipé de roues articulées et de roulettes antibascule ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous faites des virages à haute vitesse. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de braquage (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à haute traction vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de braquage plus grand pour éviter un accident.

MISE EN GARDE! Ralentissez avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Soyez prudent lorsque vous négociez des virages afin de prévenir les accidents.

Chemins publics et stationnements

MISE EN GARDE! Vous ne devez pas rouler avec votre fauteuil dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil motorisé. Respectez les règlements des piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

Fonction roues libres (neutre)

Votre Go-Chair est équipé de deux leviers d'embrayage afin qu'un préposé puisse débrayer le fauteuil et le manoeuvrer manuellement. Pour plus d' informations sur le mode roues libres (neutre), voir la section III. "Votre Go-Chair".

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer (mode roues libres) votre Go-Chair sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre Go-Chair vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre Go-Chair lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourraît rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

II. SECURITE

Surfaces de conduite à l'extérieur

Votre Go-Chair a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est à dire, surface horizontale plane et sèche tels que l'asphalte ou le béton. Cependant, Pride reconnaît que ce ne sera pas toujours le cas. Pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans crainte votre Go-Chair dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentissez lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraîent s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes par certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le.

Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 2,5 cm de haut avec votre Go-Chair à moins d'être assisté d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourraît provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

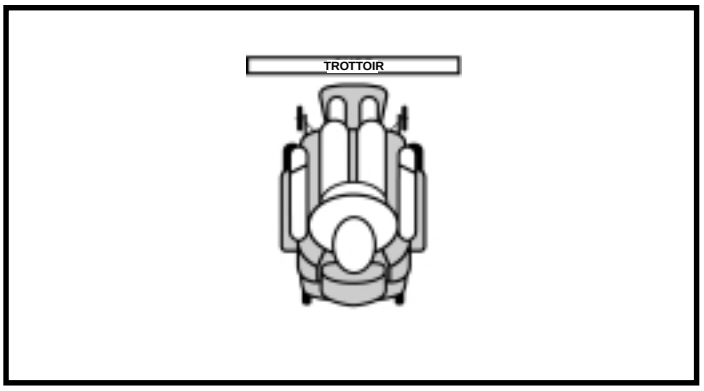


Figure 2. Approche correcte

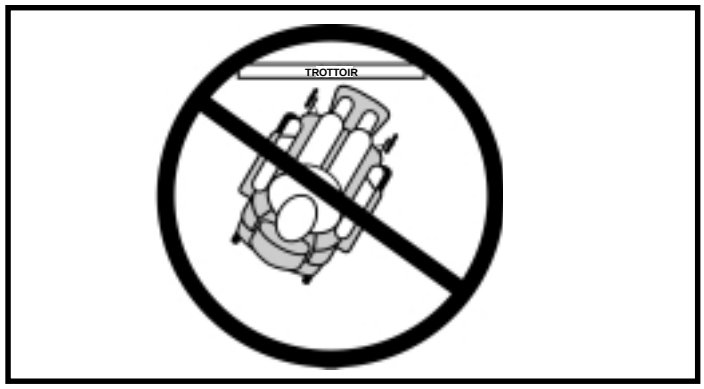


Figure 3. Approche incorrecte

Escalier et escalier mécanique

Un Go-Chair n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre Go-Chair. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui lorsqu'il y a contact réouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenceur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

II. SECURITE

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre Go-Chair en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

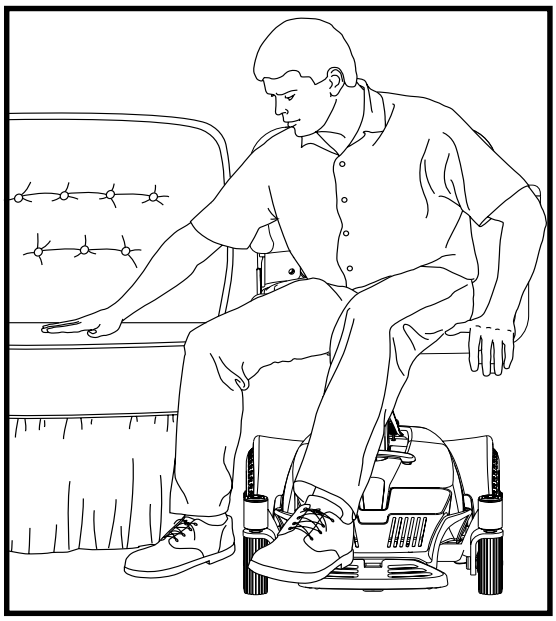


Figure 4. Position idéale pour un transfert

Transferts

Faire des transferts à partir d'un siège ou vers votre Go-Chair nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off). Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Vérifiez s'il n'est pas débrayé (neutre). Voir la section III. "Votre Go-Chair".
- Alignez les roulettes arrière dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert.
- Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre Go-Chair.
- Relevez le plateau du repose-pieds afin d'éviter que vos pieds s'accrochent dans celui-ci lors du transfert.
- Réduisez la distance entre votre Go-Chair et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège du Go-Chair afin de prévenir un renversement vers l'avant causant des blessures.

MISE EN GARDE! Évitez d'utiliser les accoudoirs pour vous soulever car votre Go-Chair pourraît se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Évitez de déposer tout votre poids sur les repose-pieds car votre Go-Chair pourraît se renverser et entraîner des blessures.

Appareil élévateur

Si vous voyagez avec votre Go-Chair, il vous faudra utiliser un appareil élévateur pour le soulever ou le déplacer. Pride recommande de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le manufacturier de l'appareil avant de vous en servir.

Précautions pour météo inclémente

Evitez autant que possible les conditions de météo inclémente. Si vous êtes pris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre Go-Chair à fond avant de le ranger, de l'utiliser ou de le recharger.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre Go-Chair sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité de votre Go-Chair en plus de provoquer des dommages et/ou des accidents. Gardez et utilisez votre Go-Chair dans un environnement sec et propre.

II. SECURITE

Véhicule de transport

A ce jour, il n'existe pas de standard approuvé pour les systèmes d'attache avec lesquels une personne pourraît rester assise sur son Go-Chair pendant que le véhicule de transport est en mouvement.

MISE EN GARDE! Vous ne devez pas vous asseoir sur votre Go-Chair lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages.

MISE EN GARDE! Prenez bien soin d'attacher solidement votre Go-Chair ainsi que ses batteries lorsque vous les transportez dans un véhicule sous peine de provoquer un accident avec blessures et /ou dommages à votre Go-Chair.

Ceinture de positionnement

MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre Go-Chair sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre Go-Chair.

MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le Go-Chair ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre Go-Chair. Pride recommande que l'action d'atteindre des objets soit établie et pratiquée en présence d'un préposé professionnel.

MISE EN GARDE! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet entre vos genoux. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourraît provoquer le renversement de votre Go-Chair causant des blessures.

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. "Batteries et recharge".

MISE EN GARDE! Les batteries de votre Go-Chair sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner de blessures.

MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel. Ne jamais recharger une batterie congelée à défaut d'endommager la batterie et de provoquer un accident. Recharger une batterie dans des conditions de gel n'empêchera pas la batterie de geler.

Composantes enlevables

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever le fauteuil en l'agrippant par une composante enlevable car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre Go-Chair.

II. SECURITE

Prévention des mouvements non-intentionnels

MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduisez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non-intentionnels qui pourraîent être causés par les interférences électromagnétiques. Le non-respect de cette consigne pourraît causer un accident avec blessures.

Médicaments prescrits/handicaps physiques

L'utilisateur/trice doit utiliser son jugement et user de bon sens lorsqu'il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l'on consomme des médicaments prescrits ou non ou que l'on a un handicap physique.

MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un Go-Chair sécuritairement.

Alcool

L'utilisateur/trice doit user de son jugement et bon sens lorsqu'il/elle utilise son Go-Chair. Il faut être prudent lorsque l'on consomme de l'alcool.

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l'alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

Interférence électromagnétique et interférence radiomagnétique (EMI/RFI)

MISE EN GARDE! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radiomagnétiques peuvent affecter le fonctionnement des véhicles motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre Go-Chair peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre Go-Chair. Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.

INTERDIT! Afin de prévenir les mouvements involontaires, coupez le contact de votre Go-Chair avant d'utiliser un cellulaire, un radio émetteur, un ordinateur portable ou tout autre type de radio émetteur.

MISE EN GARDE! L'ajout d'accessoires ou composantes à votre véhicle électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI. Ne modifiez pas votre Go-Chair sans l'autorisation de Pride.

MISE EN GARDE! Votre propre fauteuil peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le www.pridemobility.com. Si votre fauteuil bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d'eux-mêmes, coupez le contact dès que faire se peut et contactez Pride pour rapporter l'incident.

VOTRE GO-CHAIR

Le Go-Chair est composé de deux composantes principales: le module du siège et la base motorisée.Voir la figure 5. Ordinairement, le siège est composé de deux accoudoirs, d'un dosssier et de sa base. La base motorisée est équipée de deux moteurs, deux roues de traction, deux roulettes pivotantes, deux roulettes antibascule, deux batteries et d'un repose-pieds. Voir les figures 5 et 6.

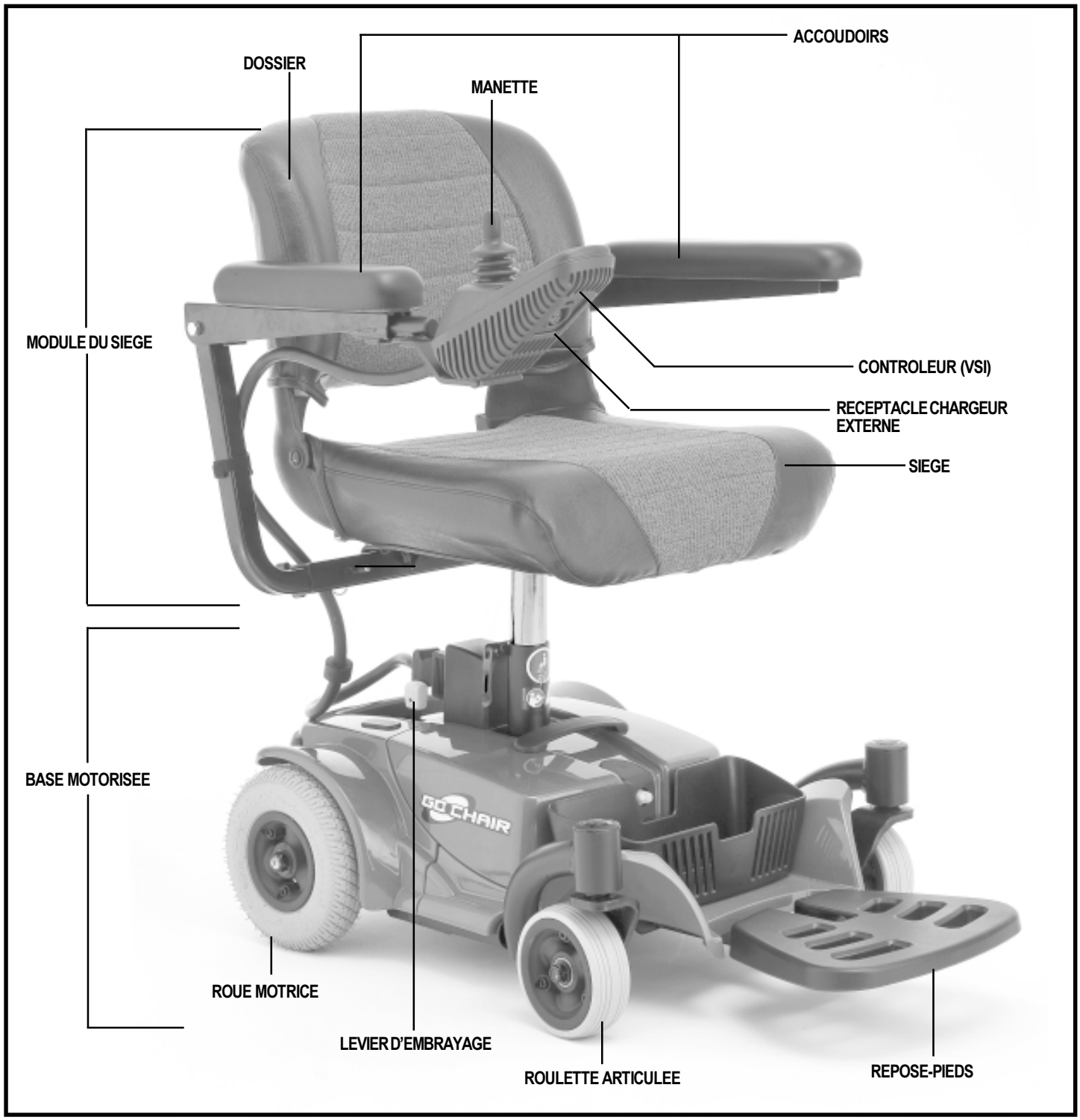


Figure 5. Le Go-Chair

III. VOTRE GO-CHAIR

SPECIFICATIONS GO-CHAIR	
Suspension:	Limitée
Roues de traction:	20 cm, âme pleine
Roulettes articulées avant:	13 cm, âme pleine
Antibascule arrière:	5 cm, âme pleine
Vitesse maximale:	Jusqu'à 5,6 km/h*
Freins:	Electroniques regénératifs, "Frein de stationnement intelligent"
Dégagement du sol:	6 cm
Rayon de braquage:	48 cm
Dimensions:	Longueur: 68,5 cm Largeur: 48 cm
Siège:	Plastique moulé avec coussin
Moteurs:	Deux moteurs, propulsion arrière
Batteries:	Deux (2) 12 AH, 12 volts, à décharge poussée (de type AGM ou au gel recommandées)
Autonomie:	Jusqu'à 16 km *
Chargeur à batteries:	2 ampères, externe
Contrôleur:	Contrôleur 50 ampères PG Drives VSI
Limite de poids:	113 kg
Poids des composantes:	Section avant : 10 kg Section arrière : 16 kg Siège: 11 kg Batteries: 9 kg (poids total du boîtier à batteries)

*Selon le poids du conducteur et le type de surface de roulement.

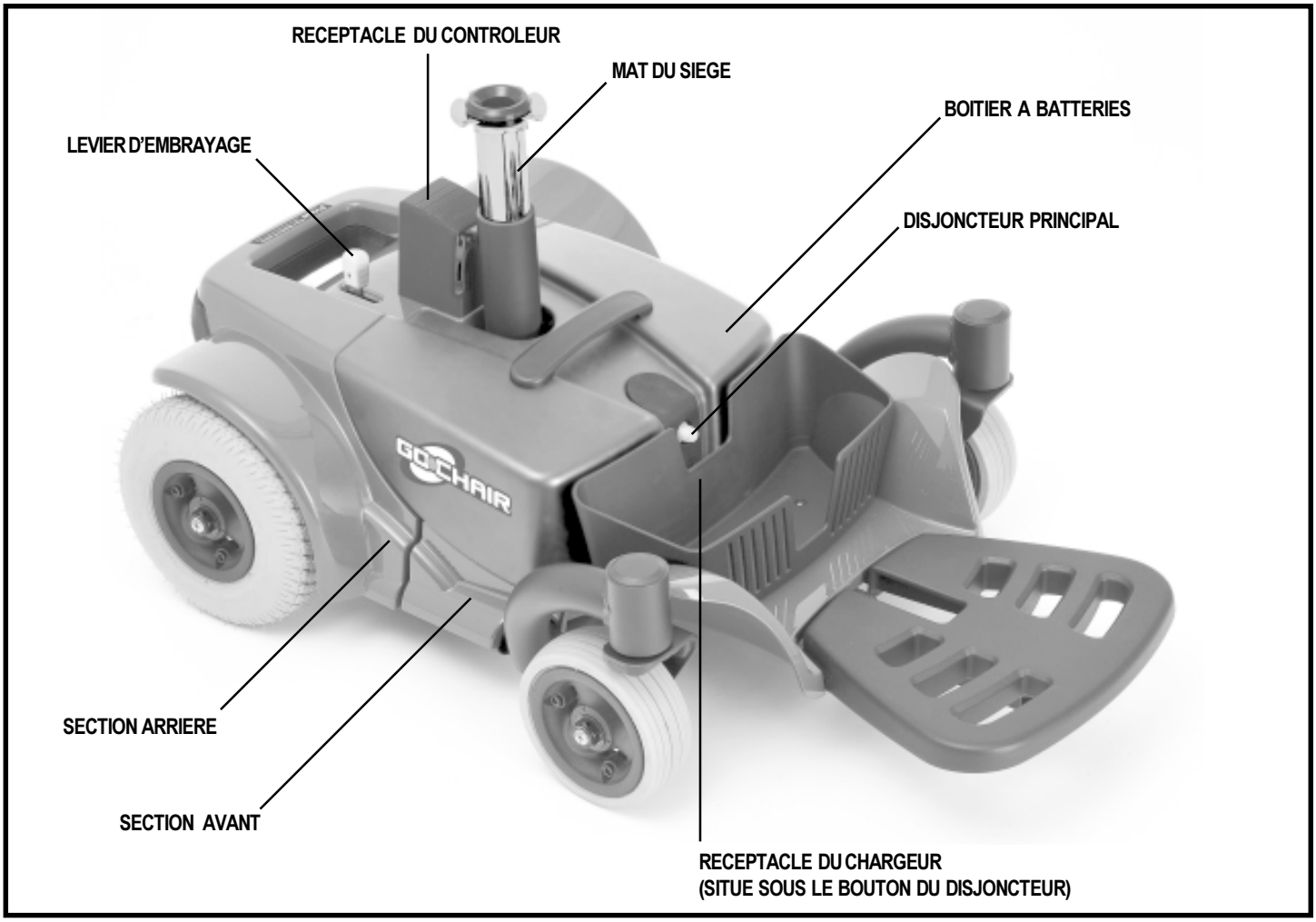


Figure 6. Base motorisée du Go-Chair

COMPOSANTES ELECTRIQUE

Les composantes électriques sont situées dans la base motorisée. Le disjoncteur principal est situé sur le devant du boîtier à batteries. Le connecteur du contrôleur est situé sur le derrière de la base motorisée. Voir la figure 6.

Réceptacle du contrôleur: Pour le branchement du contrôleur aux batteries et aux moteurs.

Réceptacle du chargeur à batteries: Permet de recharger les batteries lorsque le couvercle du boîtier est retiré de la base motorisée. Voir la section VI. "Batteries et recharge".

NOTE: Les batteries peuvent être rechargées sur la base ou hors de la base. Le réceptacle du boîtier ne doit être utilisé que lorsque le boîtier est retiré de la base motorisée.

Disjoncteur circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre Go-Chair. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre Go-Chair quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre concessionnaire Pride.

LEVIERS D'EMBRAYAGE

Chaque moteur de votre Go-Chair est équipé de leviers d'embrayage. Les leviers vous permettent de débrayer le fauteuil de voyage afin de pouvoir le déplacer manuellement.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre Go-Chair lorsque celui-ci est débrayé! Ne débrayez pas le Go-Chair lorsque celui-ci est sur une surface inclinée parce qu'il pourraît rouler de lui même et provoquer un accident!

NOTE: Vous ne pouvez recharger les batteries lorsque le fauteuil est débrayé sauf si le boîtier à batteries a été retiré de la base motorisée.

NOTE: Vous devez éteindre le fauteuil avant de le débrayer sous peine de provoquer un message d'erreur sur le contrôleur. Pour corriger le problème, coupez le contact du contrôleur et embrayez le fauteuil, puis remettez le contact. Le message d'erreur devrait être effacé. Si le message persiste, contactez un détaillant Pride autorisé.

Pour embrayer ou débrayer les moteurs:

1. Trouvez les leviers sur la section arrière de la base motorisée. Voir la figure 7.
2. Poussez les leviers vers l'avant pour embrayer les moteurs et engager les freins (mode de fonctionnement).
3. Tirez les leviers vers l'arrière pour débrayer les moteurs et relâcher les freins (mode roues libres).

MISE EN GARDE! Rappelez-vous que lorsque le fauteuil de voyage est débrayé, les freins électriques sont relâchés.

ANTIBASCULE

Les roulettes antibascule font partie intégrale du fauteuil et sont une composante de sécurité importante de votre Go-Chair. Elles sont boulonnées sur la structure à l'arrière du fauteuil.Voir la figure 7.

MISE EN GARDE! Ne jamais retirer, sous aucune consirération les antibascule de votre Go-Chair.

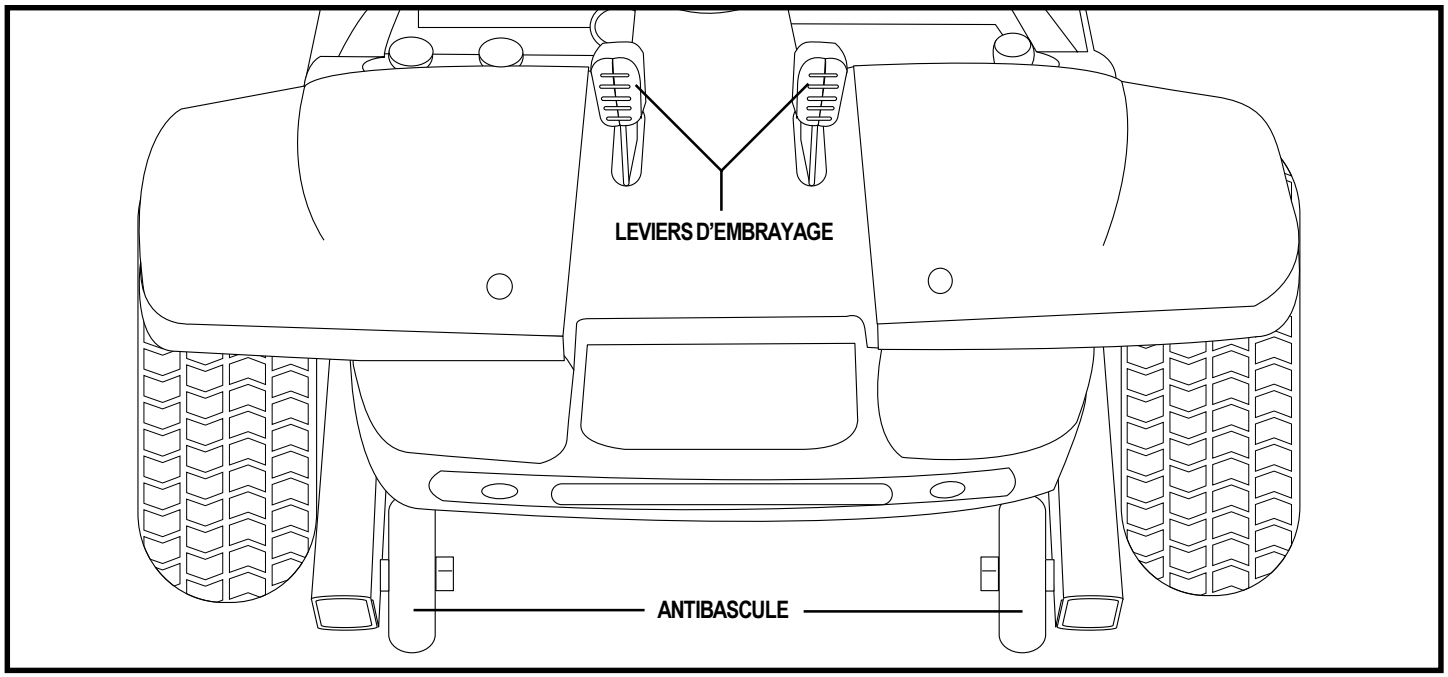


Figure 7. Arrière de la base motorisée

IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE

ASSEMBLAGE INITIAL

Vous devrez assembler votre Go-Chair avant de l'utiliser pour la première fois ou lorsque vous le transportez. Vous devrez aussi le démonter pour faire certains réglages confort . Voir la figure 8 pour les détails des pièces de votre Go-Chair qui sont conçues pour être montées ou démontées par l'utilisateur ou par un préposé avant de faire des réglages confort au fauteuil. Deux clés hexagonales sont fournies afin d'installer le contrôleur et de faire le réglage du repose-pieds.

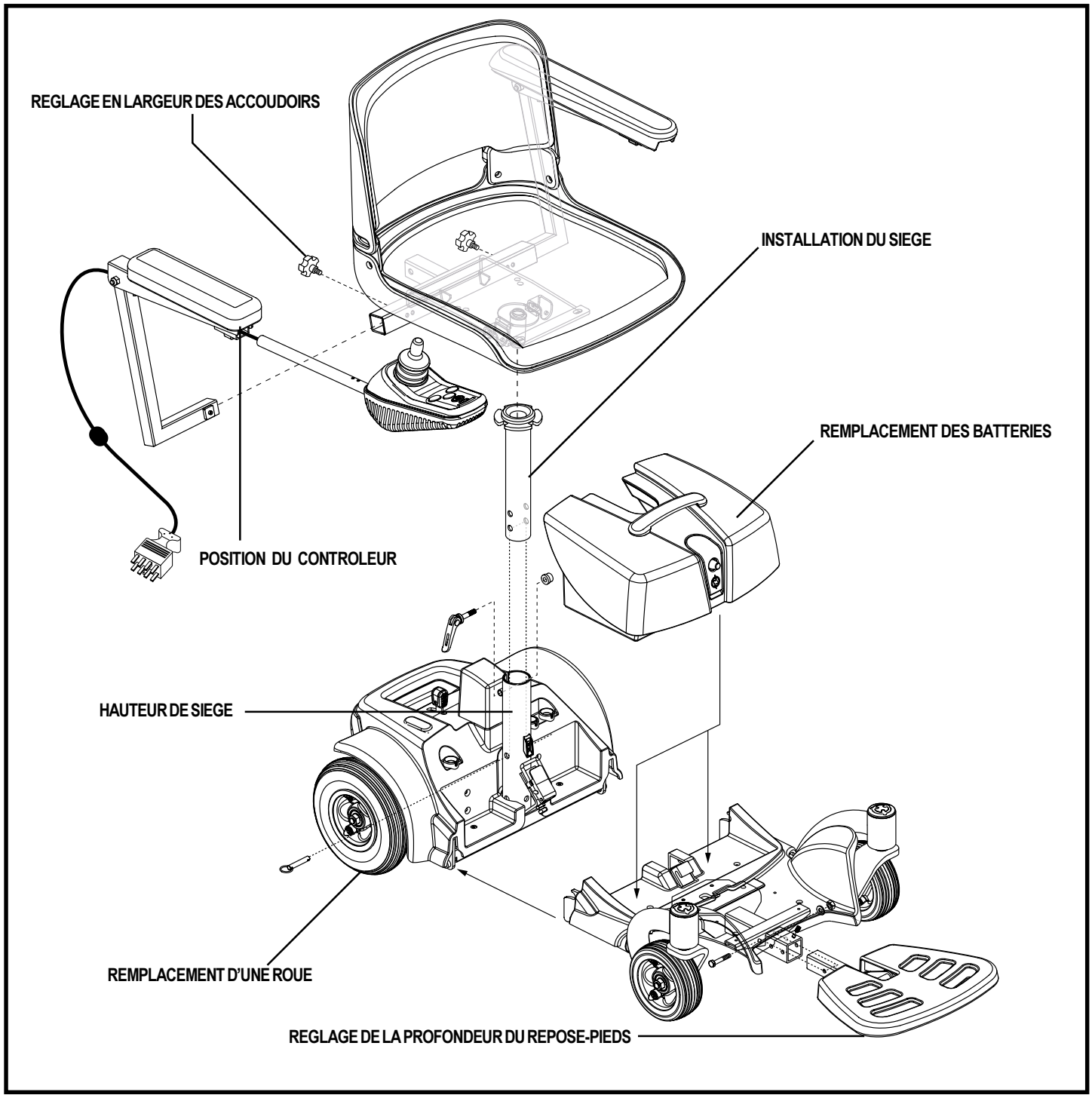


Figure 8. L'assemblage du Go-Chair

IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE

INSTALLATION DU SIEGE

Vous devrez assembler votre Go-Chair avant de l'utiliser pour la première fois ou lorsque vous le transportez. Le siège est fixé à la base motorisée par un mât réglable en hauteur.

MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège en le prenant par les accoudoirs car ceux-ci sont pivotants et pourraient vous échapper entrainant blessures et/ou dommages au fauteuil de voyage.

Pour installer le siège:

1. Réglez au besoin la hauteur du siège. Voir la section V. "Réglage confort".
2. Placez le siège sur le mât. Voir la figure 9.
3. Installez le contrôleur sur l'accoudoir et serrez la vis de blocage sous l'accoudoir.
4. Branchez le connecteur du contrôleur sur la base motorisée. Voir la figure 6.

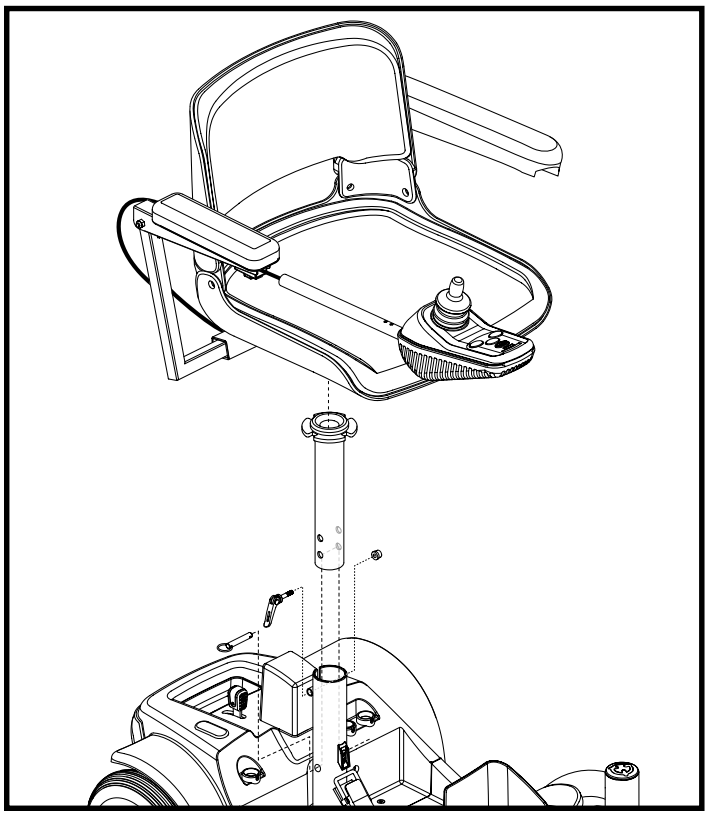


Figure 9. Installation du siège

DEMONTAGE

Le Go-Chair est démontable en quatre composantes: le siège, le boîtier à batteries, la section arrière de la base et la section avant. Voir la figure 10.

Pour démonter votre Go-Chair:

1. Coupez le contact sur le contrôleur. Voir la section VII. "Fonctionnement".
2. Assurez-vous que le fauteuil est embrayé. Voir la section III. "Votre Go Chair".
3. Débranchez le contrôleur de la base motorisée.
4. Retirez le siège.
5. Prenez la poignée et soulevez le boîtier à batteries pour le dégager de la base, puis penchez le boîtier légèrement vers l'avant pour le dégager de la base motorisée.
6. Pesez sur le bouton de détente du loquet à bascule pour le débloquer tout en tirant sur le loquet vers l'avant. Voir la figure 11.
7. Basculez le loquet par dessus sa boucle jusqu'à ce qu'il se bloque dans son réceptacle. Voir la figure 12.
8. Soulevez la section avant et dégagez-la de la section arrière.

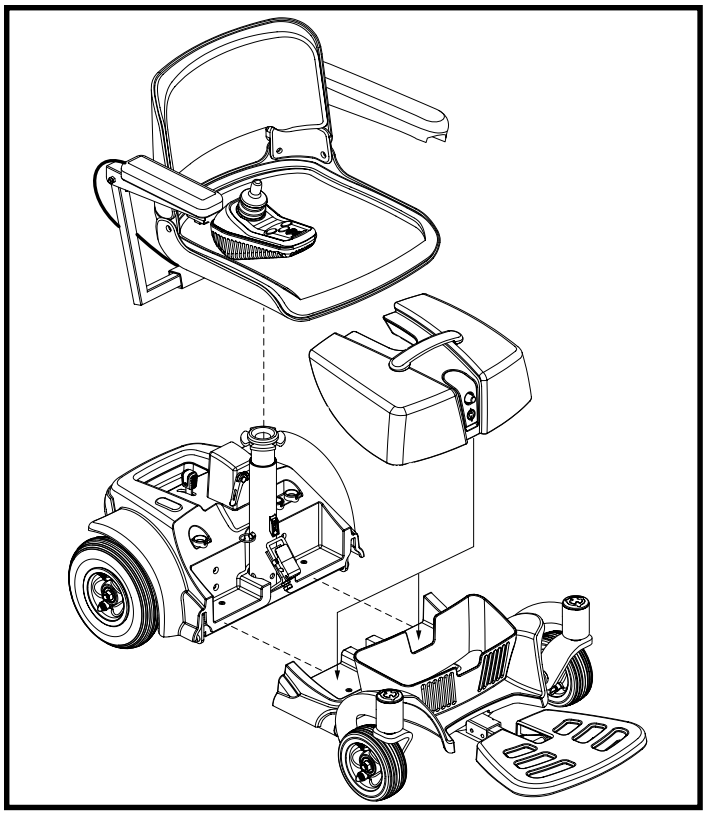


Figure 10. Composantes de la Go-Chair

IV. ASSEMBLAGE/DEMONTAGE

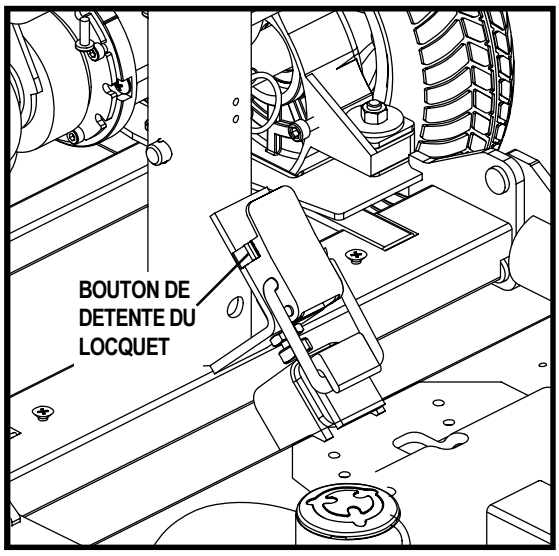


Figure 11. Loquet fermé

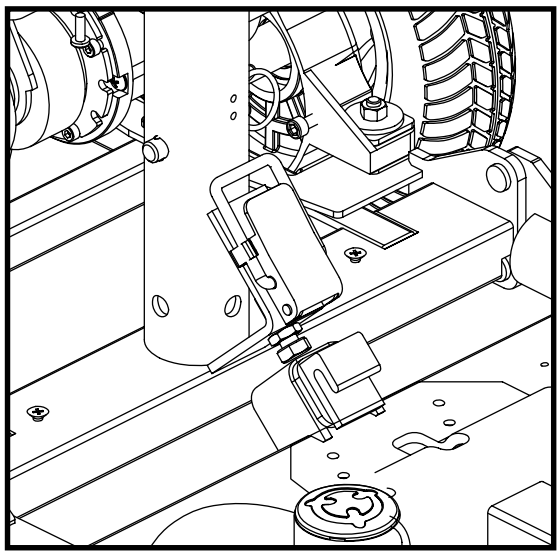


Figure 12. Loquet ouvert

ASSEMBLAGE

1. Penchez la section arrière vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit sur les roulettes antibascule .Voir la figure 13.
2. Tenez le devant de la section parallèle au plancher, alignez les crochets courbés de la section avant avec les ergots de la section arrière.Voir la figure 14.
3. Attrapez le plateau du repose-pieds pour soulever la section avant à la verticale sur la section arrièreVoir la figure 15.
4. Fermez et verrouillez le loquet en position. Voir la figure 11.
5. Abaissez la structure vers le sol en la tenant par le repose-pieds.
6. Tenez le boîtier à batteries légèrement penché vers l'avant, placez le sur la base et poussez -le en place fermement.
7. Installez le siège et branchez le connecteur du contrôleur sur le réceptacle de la base. Voir la figure 6.

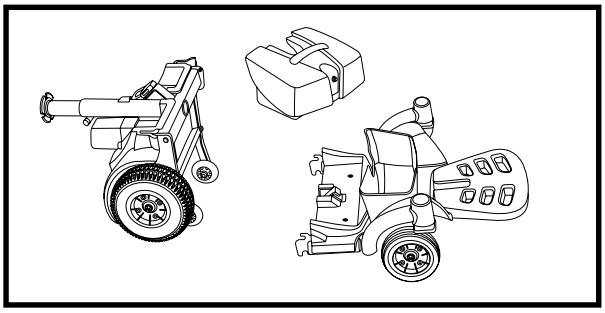


Figure 13. Positionnement de la section arrière

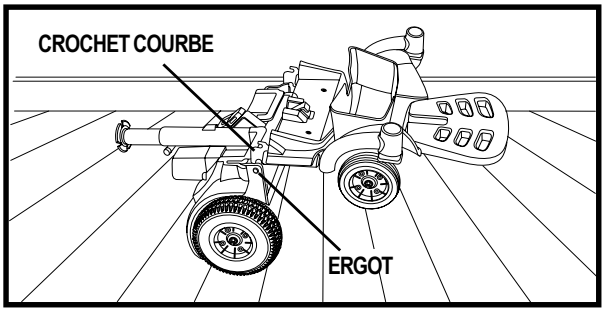


Figure 14. Alignez les sections

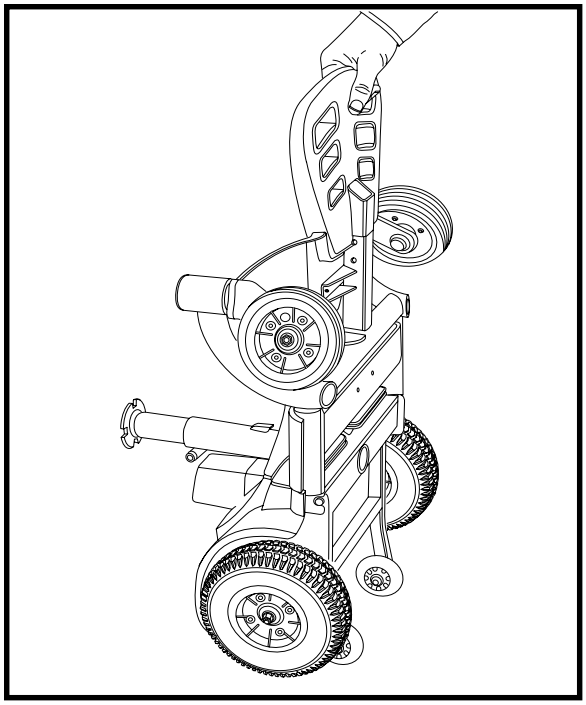


Figure 15. Soulevez la section avant

REGLAGES CONFORT

Dès que vous vous serez acclimaté à votre fauteuil, vous ressentirez probablement le besoin de changer les réglages confort, tel que: hauteur du siège, des accoudoirs, profondeur du repose-pieds, ainsi que la position de la manette de commande. Suivez les instructions suivantes pour les effectuer

MISE EN GARDE! Si votre Go-Chair a été configuré par un détaillant Pride autorisé, SVP consultez-le avant de changer la position du siège ou tout autre réglage. Certains réglages peuvent affecter de façon adverse et dégrader la performance/et ou la sécurité de votre fauteuil en déplaçant le centre de gravité de celui-ci.

MISE EN GARDE! Certaines composantes de votre Go-Chair sont lourdes. Vous aurez besoin d'aide pour les déplacer. Consultez le tableau des spécifications pour en prendre connaisance avant de tenter de démonter votre Go-Chair.

MISE EN GARDE! Prévenez les accidents. Il ne doit pas avoir d'occupant dans le Go-Chair lorsque vous faites les réglages.

Hauteur du siège

Le siège possède deux niveaux de réglage à 2,5 cm d'intervale. Vous devez retrirer le boîtier à batteries pour procéder au réglage.

Pour changer la hauteur du siège:

1. Coupez le contact sur contrôleur. Voir la sectrion VII. "Fonctionnement".
2. Retirez le siège.
3. Retirez le boîtier à batteries.
4. Détachez le loquet à détente rapide. Voir la figure 16.
5. Retirez la goupille du mât du siège.
6. Repositionnez le siège au niveau désiré.
7. Réinstallez la goupille sur le mât.
8. Enclenchez le loquet à détente rapide. Voir la figure 17.
9. Réinstallez le boîtier à batteries.
10. Réinstallez le siège.

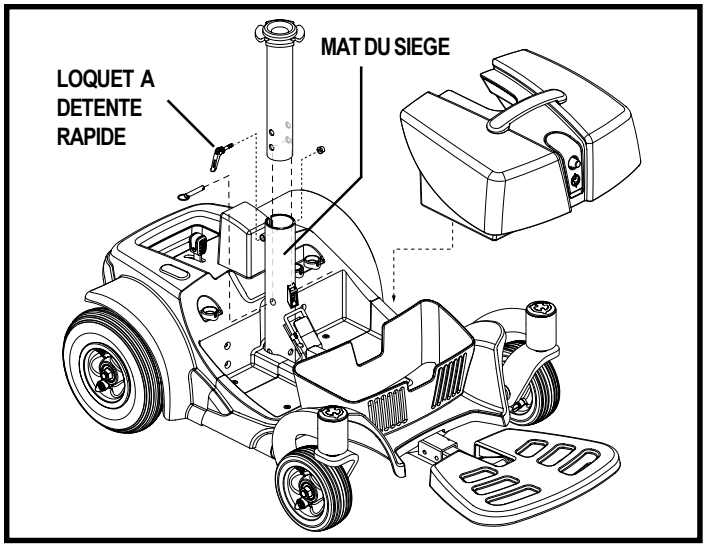


Figure 16. Hauteur du siège

Loquet à détente rapide

Le loquet à détente rapide sert à supprimer le jeu excédentaire sur le mât du siège. Voir la figure 16. Le loquet à détente rapide est composé d'un boulon, d'un écroux, came et levier. Voir la figure 17. Le levier possède une came sur une extrémitée pour l'enclencher. Le loquet présente deux positions: enclenchée ou déclenchée. Lorsque le levier est ouvert, le loquet est déclenché. Lorsque le levier est fermé, le loquet est enclenché.

Pour enclencher le loquet à détente rapide:

1. Assurez-vous que le levier est en position ouvert.
2. Tournez l'écrou pour le resserrer bien ajusté.
3. Tournez le levier jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché.

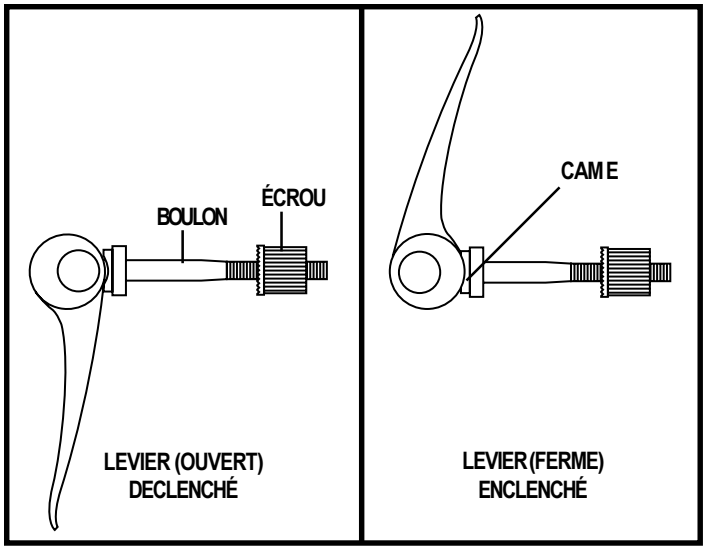


Figure 17. Fonctionnement du loquet à détente rapide

V. REGLAGES CONFORT

NOTE: Si le levier refuse de s'enclencher complètement, tournez l'écrou 1/4 de tour ou plus dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

NOTE: Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre Go-Chair.

Pour ajuster la largeur des accoudoirs :

1. Trouvez les boutons de réglage sur chaque coté du siège. Voir la figure 18.
2. Desserrez les boutons (2).
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

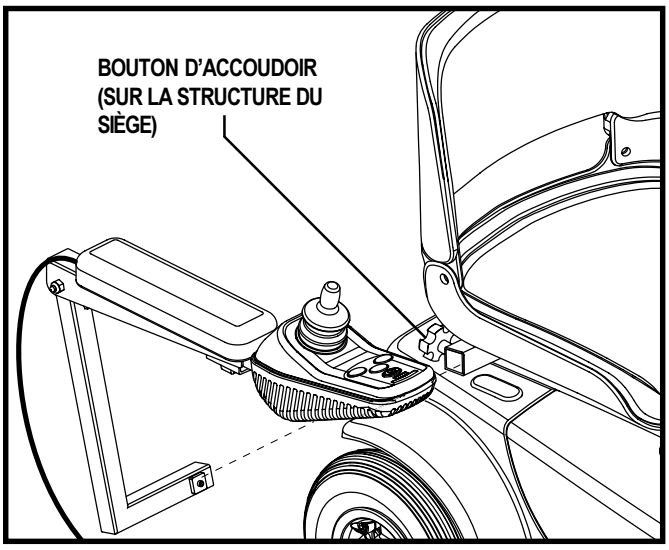


Figure 18. Réglage en largeur des accoudoirs

Profondeur du repose-pieds

Pour régler la profondeur du repose-pieds:

1. Enlevez le boulon et écrou qui retiennent le repose-pieds. Voir la figure 19.
2. Placez le repose-pieds à la profondeur désirée.
3. Réinstallez le boulon et écrou sur le repose-pieds et resserrez.

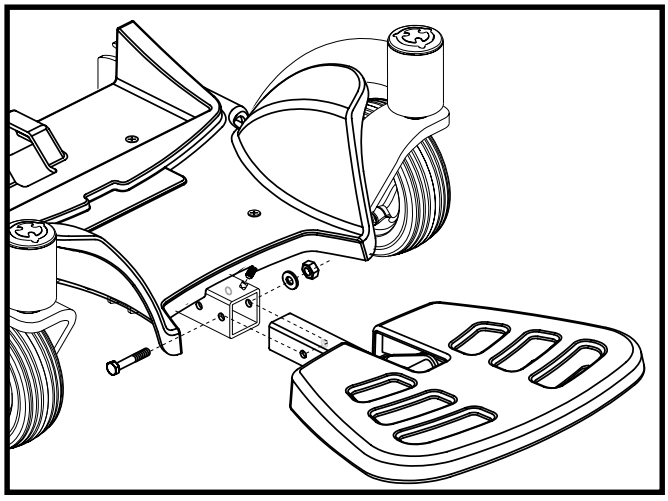


Figure 19. Profondeur du repose-pieds

Position du contrôleur

La manette peut être positionnée pour gaucher ou droitier.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que le câble du contrôleur ne puisse être coincé entre le câdre du siège et la base motorisée.

Pour changer la position de la manette de commande:

1. Coupez le contact sur le contrôleur. Voir section VII. "Fonctionnement".
2. Débranchez le connecteur du contrôleur de la base motorisée.
3. Coupez l' attache qui retient le câble à l'accoudoir.
4. Relevez l'accoudoir pour désserrer la vis de réglage. Voir la figure 20.
5. Retirez le contrôleur de l'accoudoir.
6. Desserrez la vis de réglage de l'autre accoudoir.
7. Placez le contrôleur dans l'accoudoir.
8. Resserrez la vis de réglage.
9. Fixez le câble sous l'accoudoir avec une attache de plastique.
10. Rebranchez le connecteur du contrôleur dans la base motorisée.

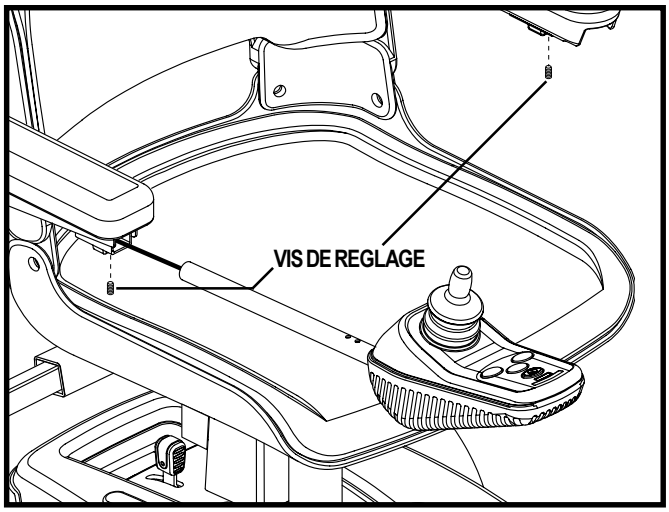


Figure 20. Position du contrôleur

VI. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre Go-Chair utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ressemblent à des batteries d'automobile mais ne peuvent être utilisées dans un fauteuil puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargée. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil.

MISE EN GARDE ! Les bornes des batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

Recharge des batteries

La recharge des batteries est indispensable à la longue vie utile des batteries de votre Go-Chair. Le chargeur de batterie a été conçu pour optimiser la performance de votre Go-Chair en rechargeant vos batteries, sécuritairement, rapidement et efficacement.

MISE EN GARDE ! Vous devez recharger les batteries avec le chargeur externe fourni. Ne pas utiliser de chargeur de batterie d'automobile.

INTERDIT! Ne pas enlever la broche de mise à la terre sous peine de créer un risque électrique. Si besoin, installer un adaptateur à 3 broches approuvé sur une prise électrique à 2 broches. Si cet avertissement n'est pas respecté, un accident entraînant des blessures et des dommages pourrait survenir.

INTERDIT! Ne jamais utiliser de cordon de rallonge pour brancher le chargeur de batterie. Branchez le chargeur directement dans une prise murale.

Pour recharger les batteries lorsque le boîtier est installé sur la base motorisée :

1. Placez votre Go-Chair près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact du fauteuil est coupé (off).
3. Branchez le cordon du chargeur externe dans le réceptacle situé sur le contrôleur. Voir la section VII. "Fonctionnement".
4. Branchez le chargeur dans la prise murale.

NOTE: Si vous avez un chargeur non intégré Pride, ils sont équipés de deux diodes. Réferrez vous au manuel du chargeur fourni pour de plus amples informations sur les indiquations données par ces diodes. Si vous utilisez un chargeur d'une autre marque, suivez les intructions fournies avec celui-ci.

5. Quand les batteries seront complètement rechargées, débranchez le cordon du contrôleur et de la prise murale.

Pour recharger les batteries lorsque le boîtier est retiré de la base motorisée :

1. Retirez le boîtier à batteries de la base motorisée. Voir la section IV. "Assemblage et démontage ".
2. Placez le boîtier près d'une prise de courant ordinaire.
3. Branchez le chargeur externe dans le réceptacle du boîtier à batteries. Voir la figure 6.
4. Branchez le chargeur dans la prise murale.

NOTE: Si vous avez un chargeur non intégré Pride, ils sont équipés de deux diodes. Réferrez vous au manuel du chargeur fourni pour de plus amples informations sur les indiquations données par ces diodes. Si vous utilisez un chargeur d'une autre marque, suivez les intructions fournies avec celui-ci.

5. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, débranchez le chargeur d'abord de la prise murale, puis du réceptacle du boîtier à batteries.
6. Réinstallez le boîtier sur la base motorisée.

Rodage des batteries

Comment roder vos batteries pour un maximum d'efficacité :

1. Rechargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre Go-Chair pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90 % de leur performance.
2. Essayez de nouveau votre Go-Chair. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu'à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à14 heures et utilisez votre fauteuil à nouveau. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

Questions fréquemment posées (FAQ)

Comment fonctionne le chargeur ?

Le chargeur utilise le courant de la prise murale (c.a.) et le convertit en courant continu (c.c.) de 24 V. Les batteries se servent de courant continu pour alimenter votre Go-Chair. Si les batteries sont faibles, le chargeur travaille plus fort.

Puis-je utiliser un autre chargeur ?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le Go-Chair. Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un autre chargeur (ex: chargeur de batteries d'automobile).

NOTE: Le chargeur de votre fauteuil ne peut recharger des batteries qui sont à plat (zéro voltage). Dans cette situation, demandez de l'aide de votre détaillant Pride.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Utilisez-vous votre Go-Chair à chaque jour ou occasionnellement? D'autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

- **Usage quotidien**
  Si vous utilisez votre Go-Chair quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l'utiliser ce jour-là. Votre Go-Chair sera chargé tous les matins et prêt pour toute une journée d'utilisation. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d'utilisation.
- **Occasionnellement (une fois par semaine ou moins)**
  Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.

NOTE : Garder les batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne recharger jamais les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries ?

Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre Go-Chair. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale :

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.

- Emportez le minimum de bagages.
- Gardez une vitesse uniforme, évitez les arrêts/départs féquents.

Quel type de batteries devrais-je utiliser ?
Nous recommandons les batteries à cycle profond, scellées et ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à cycle profond AGM et au gel est semblable. Voir le tableau des spécifications pour les informations sur les batteries de votre Go-Chair.

MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles ?
Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à décharge poussée n'ont pas de "mémoire" comme les batteries de type nickel/cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre Go-Chair. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et allongent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries ?
Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon fauteuil motorisé et ses batteries ?
Si vous n'utilisez pas votre Go-Chair souvent, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

Si vous pensez ne pas utiliser votre Go-Chair pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de l'entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger une batterie congelée. Elles devraient être laissées à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargées.

Au sujet des transports publics ?
Les batteries de type AGM et/ou au gel ont été conçues pour les véhicles électriques et autres aides à la mobilité. Elle sont sécuritaires et peuvent être transportées en avion, autobus et/ou en train sans danger car elle ne peuvent causer de dégat. Contactez votre transporteur à l'avance pour vous informer des exigenges en cette matière.

Au sujet du transport par camion ?
Si vous voulez expédier votre Go-Chair par transporteur, emballez-le dans sa boîte d'origine en prenant soins de placer les batteries dans des emballages séparés.

VII. FONCTIONNEMENT

CONTROLEUR VSI

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre Go-Chair. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. Le contrôleur VSI est de type intégré. Tous les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre Go-Chair sont contenus dans un seul module. Voir la figure 21. Typiquement, le VSI est monté sur un des accoudoirs et est branché aux moteurs, aux batteries et au chargeur via le tableau électronique.

Le VSI comprend:

1. manette
2. clavier
3. réceptacle chargeur externe
4. connecteur du contrôleur

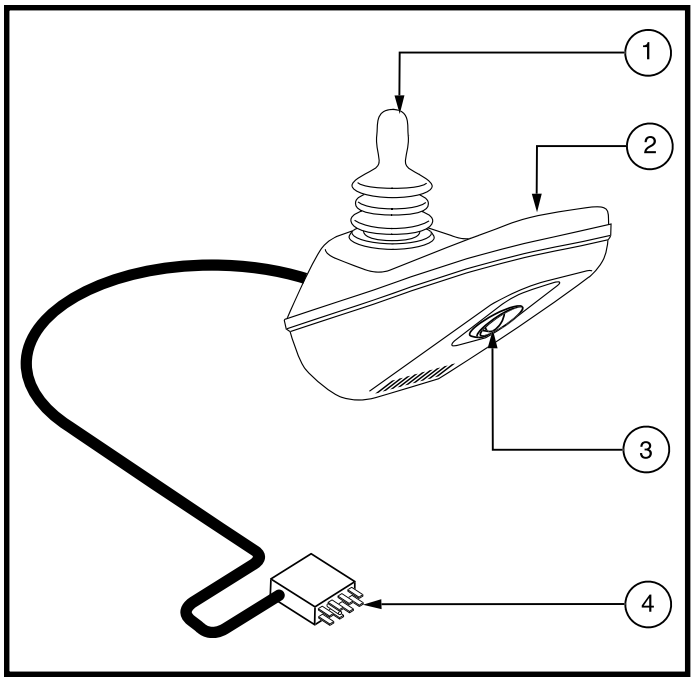


Figure 21. Le contrôleur VSI

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentit et s'arrête.

MISE EN GARDE! Si votre Go-Chair bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé devant la manette de commande. Il présente les boutons nécessaires au bon fonctionnement de votre Go-Chair. Voir la figure 22.

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le VSI.

MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

VII. FONCTIONNEMENT

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informe de l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Les voyants rouges, jaunes et verts indiquent que les batteries sont chargées, VSI et système O.K.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries, VSI et système O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être chargées le plus tôt possible, VSI et système O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le VSI ou avec le système électrique. Référez-vous aux codes des problèmes.
- Les feux clignotent en mouvement de vague (va et vient): Indique que la manette n'est pas centrée (à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, laissez la manette revenir au neutre et remettez le contact.

NOTE: Si les feux persistent à clignoter en va et vient, contactez votre détaillant Pride.

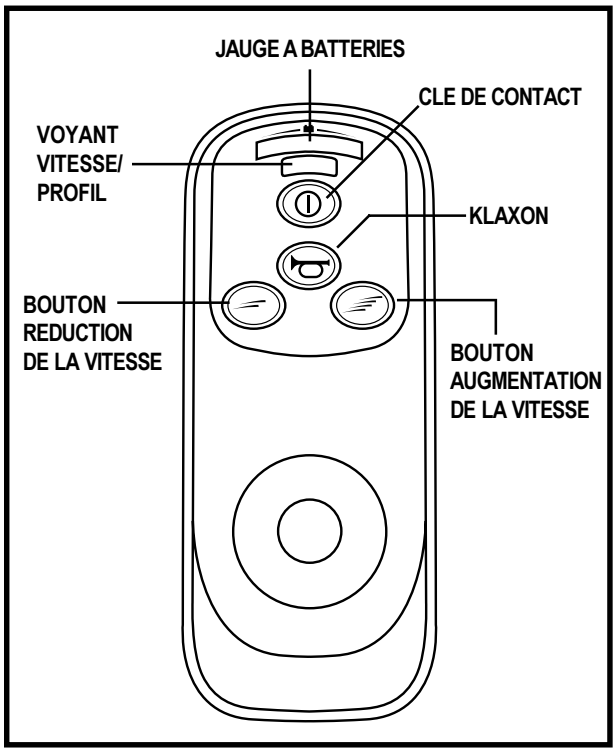


Figure 22. Clavier du contrôleur VSI

NOTE: Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rapeller de recharger vos batteries immédiatement!

Bouton de vitesse

Pour contrôler la vitesse. Pesez sur le bouton d'accélération pour augmenter la vitesse. Pesez sur le bouton de décélération pour réduire la vitesse. Le niveau sélectionné s'affiche sur l'indicateur de vitesse.

NOTE: Nous recommandons de régler au niveau minimum lors des premières sorties avec Go-Chair afin de vous familiariser avec son fonctionnement.

Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

Verrouillage/Déverrouillage du VSI

Le VSI possède un dispositif de verrouillage afin d'empêcher l'utilisation non-autorisée de votre Go-Chair.

Pour verrouiller le VSI:

1. Le contact doit être d'abord être coupé. Tenez le bouton "on/off" enfoncé. Après une seconde le VSI émettra un "bip".
2. Relâchez le bouton "on/off".
3. Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
4. Tirez sur la manette vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
5. Relâchez la manette, il doit y avoir un long "bip".
6. Le contrôleur est maintement verrouillé.

VII. FONCTIONNEMENT

Pour déverrouiller le VSI:

1. Tenez le bouton "on/off" enfoncé et mettez le contact sur le VSI. Le voyant de vitesse maximale/profile clignotera en va et vient.
2. Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
3. Tirez sur la manette vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
4. Relâchez la manette, le contrôleur devrait émettre un long "bip".
5. Le contrôleur est maintenant déverrouillé.

NOTE: Si cette procédure ne fonctionne pas tel qu'indiqué ci-haut contactez votre détaillant Pride.

Réceptacle chargeur externe

Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre Go-Chair au moyen du réceptacle 3-fiches situé sur le devant du contrôleur VSI. Le courant d'un chargeur externe ne doit pas dépasser 5 ampères. Contactez un détaillant Pride pour plus d'informations.

MISE EN GARDE ! Seuls les chargeurs munis de fiches Neutrik NC3MX doivent être utilisés dans le réceptacle du chargeur externe. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant Pride.

NOTE : Le réceptacle sur le contrôleur doit être utilisé pour recharger les batteries lorsque le boîtier est installé sur la base.

Connecteur du contrôleur

Pour le branchement du VSI aux moteurs, aux batteries et aux freins.

Protection thermique

Le VSI est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température du contrôleur et des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève trop (plus de 60ºC/140ºF), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au-dessus de 55ºF/131ºC, le voltage est réduit de .55 ampère jusqu'à ce que le contrôleur atteigne 70ºC/158ºF. À ce niveau le débit est réduit à zéro. La puissance du fauteuil et sa vitesse en seront réduites jusqu'à ce que la température s'abaisse. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le Go-Chair reprend alors son fonctionnement normal.

Problèmes et solutions

Le contrôleur VSI considère la sécurité de l'utilisateur prioritaire. Il possède un système sophistiqué d'auto détection des problèmes potentiels vérifié 100 fois par seconde. Si le VSI détecte un problème dans ses propres circuits ou dans ceux du fauteuil, il peut décider de stopper le fauteuil, dépendant de la gravité du problème. Le VSI est conçu pour maximiser la sécurité de l'utilisateur dans toutes les conditions normales d'utilisation. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et la séquence et le nombre de voyants qui leur est associé (clignotement rapide). Si vous faites façe à un code de problème qui n'apparaît pas dans le tableau, contactez un détaillant Pride.

VII. FONCTIONNEMENT

QUANTITE DE VOYANTS	DIAGNOSTICS ET SOLUTIONS
1	Les batteries doivent être rechargées ou il y a une mauvause connexion avec les batteries. Vérifiez les connexions des batteries. Si les connexions sont bonnes, essayez de recharger les batteries.
2	Le moteur gauche est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
3	Le moteur gauche est court-circuité avec une batterie. Contactez un détaillant Pride.
4	Le moteur droit est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
5	Le moteur droit est court-circuité avec une batterie. Contactez un détaillant Pride.
6	Le circuit principal du fauteuil est coupé par le réceptacle du chargeur. Débranchez le chargeur.
7	Problème avec la manette. Assurez-vous que le mât de la manette est au neutre (centré) en position verticale avant de mettre le contact.
8	Problème avec le système. Vérifiez tous les branchements.
9	Les freins de stationnement sont mal branchés. Vérifiez les connexions des freins et des moteurs. Vérifiez les connexions de tout le système.
10	Le système de contrôle a reçu un voltage excessif probablement causé par une mauvaise connexion sur une batterie. Vérifiez les connexions des batteries.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Votre Go-Chair est un véhicule électrique de voyage sophistiqué. Comme n'importe quel autre véhicule motorisé, votre Go-Chair requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être confiées à votre détaillant Pride. Il est très important d'effectuer des entretiens préventifs. Si vous respectez le programme d'entretien stipulé dans cette section, vous optimiserez la performance de votre Go-Chair pendant plusieurs années. En cas de doute concernant les soins et le fonctionnement de votre Go-Chair, contactez un détaillant Pride.

MISE EN GARDE ! Prévenez les blessures. Le Go-Chair ne doit pas être occupé pendant l'entretien.

Votre Go-Chair, comme tout autre équipement électrique, est susceptible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.

MISE EN GARDE ! Toute exposition directe à l'eau ou l'humidité pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. L'eau entraîne en outre la corrosion prématurée des composantes électriques et de la rouille sur la structure de votre fauteuil.

Si votre Go-Chair est exposé à l'eau :

1. Séchez-le rapidement et complètement avec des serviettes absorbantes.
2. Laissez votre Go-Chair dans un endroit sec et chaud pendant au moins 12 heures pour permettre à l'eau qui n'est pas visible de s'évaporer.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins avant de réutiliser votre Go-Chair.
4. Si vous détectez des anomalies dans son fonctionnementr, contactez un détaillant Pride.

Température

Certaines pièces de votre fauteuil de voyage peuvent être affectées par des changements extrêmes de température. La température de votre fauteuil motorisé doit toujours se situer entre -7 et 50 °C (18 et 122 °F).

- Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle votre batterie gèle dépend de plusieurs facteurs, tels que le niveau de charge, l'utilisation et leur composition (par ex. AGM ou au gel).
- Des températures extrêmement chaudes, de plus de 50 °C (soit 122 °F), affectent la vitesse de votre fauteuil de voyage. La réduction de la vitesse est un mécanisme de sécurité intégré dans le contrôleur qui protège les moteurs et les composants électriques. Voir la section VII. "Fonctionnement".

Directives générales

- Évitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre fauteuil à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le contrôleur doit toujours être propre.
- Vérifiez toutes les connexions. Elles doivent être bien en place et bien serrées.
- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur.

MISE EN GARDE ! Ne jamais utiliser de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissant et de faire déraper votre fauteuil de voyage.

- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Vérifiez toutes les connexions des batteries. elles doivent être bien serrées et libre de corrosion Les batteries doivent être bien à plat dans le boîtier, leurs bornes se faisant face vers l'intérieur. Voir l'étiquette du diagramme pour la conformité des branchements.
- Tous les roulements à bille des essieux sont lubrifiés à l'usine et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

Vérifications journalières

- Coupez d'abord le contact, vérifiez la manette. Assurez-vous qu'elle n'est ni tordue ni endommagée et qu'elle revient bien en position neutre lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc autour de la base de manette pour y détecter tout dommage. Inspectez visuellement la housse. Ne tentez pas de la réparer. Contactez un détaillant Pride en cas de problème.
- Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez un détaillant Pride en cas de problème avec un câble.
- Voir s'il y a des déformations sur les pneus car ceux-ci peuvent affecter la stabilité du véhicule.

Vérifications hebdomadaires

- Déconnectez le contrôleur de la base pour l'inspecter. S'il y a de la corrosion, contactez un détaillant Pride autorisé.
- Si vous constatez une nette différence dans le fonctionnement du fauteuil ou si la manette ne répond pas correctement, vous devrez calibrer la mantte de commande. Pour calibrer la manette, coupez le contact, placez le mât de la manette en position neutre et rétablissez le courant. Si le problème de performance persiste, contactezvotre détaillant Pride autorisé.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau avec au moins 1 mètre de dégagement autour de votre Go-Chair.

Pour vérifier les freins :

1. Mettez le contrôleur sous tension et réduisez la vitesse de Go-Chair.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'indicateur de condition de charge de batterie. La tension doit être stable.
3. Poussez doucement sur la manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire « clic ». Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre un clic chaque fois que vous bougez la manette dans les quelques secondes du mouvement. Répétez les tests trois fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche ou la droite.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez l'usure des pneus des roues motrices. Voyez un détaillant Pride autorisé pour les remplacer.
- Vérifiez l'usure des roulettes. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches, si elles oscillent , ceci indique qu'elles doivent être ajustées ou que le roulement à bille doit être remplacé. Voir un détaillant Pride pour les réparations.
- Gardez toujours votre Go-Chair propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

Vérifications annuelles

Pour de plus amples informations sur votre Go-Chair, contactez un détaillant Pride. Cette mesure permet de garantir que le Go-Chair fonctionne correctement et évite toute complication future.

Entreposage

Votre fauteuil de voyage doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries de votre fauteuil de voyage. Voir la section VI. "Batteries et recharge".

MISE EN GARDE ! Si le fauteuil n'a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

Instructions de nettoyage

MISE EN GARDE ! Ne jamais arroser ni exposer votre Go-Chair au contact direct de l'eau. Le capot peint en plastique ABS de votre Go-Chair peut être facilement nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE ! Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utiliser de l'eau savonneuse et bien essuyer le revêtement.

Remplacement d'une roue de traction

Si les roues sont équipées de pneus à âme pleine, vous devez remplacer la roue entière. Des roues de remplacement sont disponibles chez un détaillant Pride autorisé.

MISE EN GARDE ! S'assurer que le contact du contrôleur est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

Pour remplacer une roue:

1. Coupez le contact sur le contrôleur.
2. Placez le fauteuil sur des cales.
3. Retirez les écroux de la roue de traction. Voir la figure 23.
4. Enlevez la roue de l'essieu.
5. Glissez la nouvelle roue sur l'essieu en prenant soin de bien aligner la clé sur la fente (chemin de clé).
6. Réinstallez les écroux et resserrez bien.
7. Enlevez les cales sous le fauteuil.

Remplacement des batteries

Un diagramme électrique auto-collant est apposé sur le devant du boîtier à batteries. Voir les spécifications pour en trouver les caractéristiques.

MISE EN GARDE ! Prévenez les blessures, le fauteuil ne doit pas être occupé lorsque vous remplacez une batterie.

MISE EN GARDE! Les batteries, les bornes et connecteurs de batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après la manipulation.

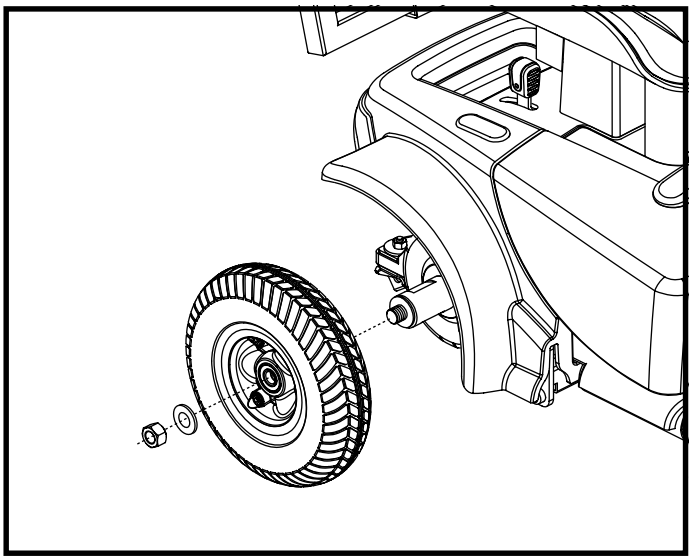


Figure 23. Roue de traction du Go-Chair

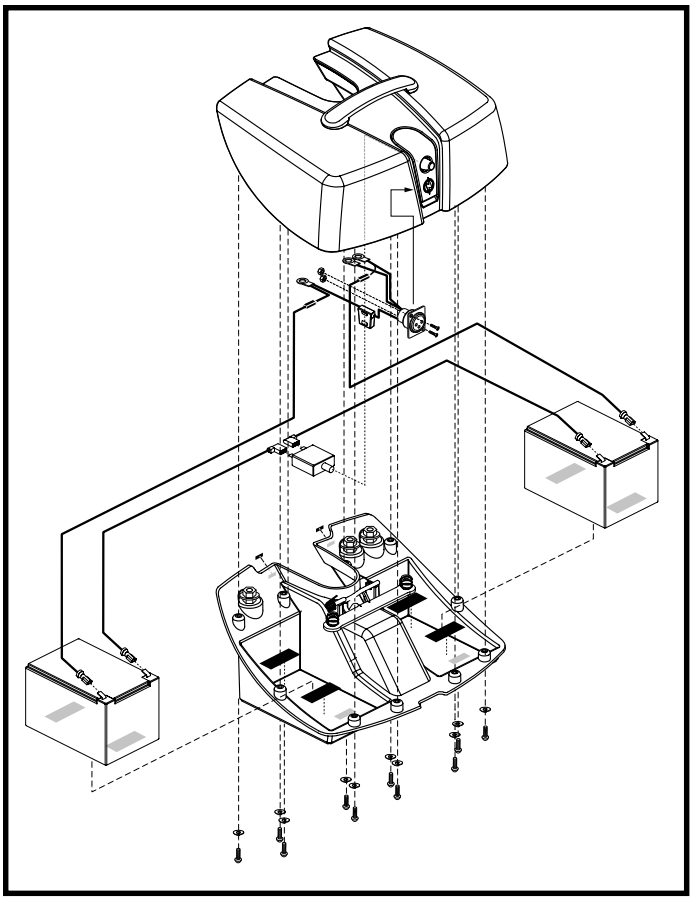


Figure 24. Boîtier à batteries du Go-Chair

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

MISE EN GARDE! Les batteries de votre Go-Chair sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépassez vos capacités peut entraîner des blessures.

Pour remplacer les batteries:

1. Retirez le boîtier à batteries du Go-Chair.
2. Renversez le boîtier à l'envers.
3. Retirez toutes les vis qui retiennent les deux sections du boîtier. Voir la figure 24.
4. Retournez le boîtier à l'endroit de manière à ce que la poignée soit sur le dessus et retirez le couvercle.
5. Détachez le fil rouge (+) positif et noir (-) négatif des bornes des batteries.
6. Retirez la ou les vielles batteries.
7. Placez la ou les nouvelles batteries dans le boîtier (les bornes vers le haut).
8. Rebranchez les deux fils (2) sur les bornes de batterie. Assurez vous de bien brancher le fil rouge à la borne (+) positive et le fil noir à la borne (-) négative.
9. Replacez le couvercle avant de retourner le boîtier à l'envers poignée vers le bas.
10. Replacez et resserrez les vis qui retiennent les sections du boîtier ensemble.
11. Réinstallez le boîtier dans le Go-Chair.

PROBLEMES A VOIR AVEC UN DETAILLANT PRIDE

Voici une liste des symptômes et/ou des problèmes graves avec votre Go-Chair. Si vous devez contacter votre détaillant Pride, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

SOLUTIONS AUX PROBLEMES

Si votre Go-Chair refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez les détaillants de pièces automobiles. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre Go-Chair refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

IX. GARANTIE

GARANTIE D'UN (1) AN

Votre Go-Chair est garanti pendant douze (12) mois à compter de la date d'achat contre out défaillance résultant de défaut dans la fabrication ou les matériaux.

Toutes les pièces électroniques, y compris les contrôleurs, sont couvertes par une garantie d'un (1) an. Toute réparation du contrôleur ou du chargeur à batteries doit être effectuée par un détaillant autorisé Pride. Toute tentative d'ouverture ou de démontage de ces composants annule la garantie s'y rapportant.

NON COUVERT PAR LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les composantes devant être remplacées pour des raisons d'usure et de déchirures (pneus, ceintures, ampoules, rembourrage, les capots en plastique, les brosses du moteur, les fusibles et les batteries) ni les dommages au produit causés par mauvaise utilisation ou accident pour lesquels Pride ou ses agents n'en peuvent en aucun cas être tenus responsables. La présente garantie ne couvre ni la main-d'œuvre ni les visites d'un réparateur.

SERVICE SOUS GARANTIE

Les réparations sous garantie peuvent être exécutées par un détaillant autorisé Pride. Contactez votre détaillant autorisé Pride pour tout renseignement sur le tarif appliqué aux visites d'un réparateur.

#1 en qualité

Contrôle de la qualité - Go-Chair

Merci d'avoir choisi un fauteuil de voyage Go-Chair. Nous inspecté minutieusement votre Go-Chair. Les crochets ci-dessous indique les points vérifiés et testés.

Nº modèle_____

Nº série_____

☐ _____
Nº série manette

_____
Nº série du contrôleur

☐ **Toutes les pièces incluses**

☐ **Assemblage et finition**

☐ **Performance**

Pride tient un registre détaillé dans les archives de l'usine.

_____
Date de l'inspection

_____
Inspecteur